



Jens Edholm och Tobias Masurat har testat fem olika byxor de senaste veckorna.



Ballast bralla

Designade midjebyxor blir allt vanligare. Frågan är om funktionen glöms bort. Vår panel har kollat hur de ballaste brallorna klarar sig ute på bygget. Och spelar utseendet ens någon roll?

TEXT: SEBASTIAN DANIELSSON **FOTO:** MAGNUS LIAM KARLSSON



NÄTFRÅGAN
**Är arbets-
klädernas
utseende
viktigt?**

www.byggnads-
arbetaren.se

**”Man ser ju
ut som en
trädgårds-
mästare i
de där.”**

JENS EDHOLM, OM L. BRADOR.

Jens Edholm, Johannes Lisitsin och Tobias Masurat är tre av dem som har testat midjebyxor. Utseendet är inget de bryr sig om speciellt mycket, funktionen är viktigast. Men där har de hittat flera brister.

TILLVERKARNA LÄGGER alltmer slantar på midjebyxornas färg, form och textil. Man ska se bra ut på jobbet, helt enkelt. Vi har därför testat vad gubbarna ute på fältet tycker. Om byxorna bara ser bra ut på hyllan i affären eller om de också klarar det tuffa testet att vara en del av byggarbetarens vardag. Testpanelen består av fyra trä- och betongarbetare som har använt byxorna i ett par veckor vid bygget av Swedbanks nya huvudkontor i Sundbyberg, utanför Stockholm.

TILL ATT BÖRJA med kan vi konstatera att byxornas utseende inte är något testpanelen ligger sömlös över. Ändå har de lyckats enas om vilket som är det snyggaste paret. Valet faller på Blåkläders gråsvarta X1500. I lunchrummet sitter träarbetaren Jens Edholm med just ett par sådana på sig, rejält nedsmutsade.

– Den är bra sydd. Men jag tycker inte att några byxor är speciellt snygga, säger han och tittar ned på brallorna.

Resten av gänget håller med.

– De är ju inte snygga så länge ändå,

säger kollegan Tobias Masurat.

De andra byxorna fick mest treor när det gäller utseendet. Sämst gick det för Fristads jeansmodell medan L. Brador, kända för att lägga extra krut på designen, hamnade i mittenfåran med sina bruna brallor.

– Man ser ju ut som en trädgårdsmästare i de där, säger Jens Edholm.

BLÅKLÄDER VAR inte bara snyggast utan även rejäla och genomtänkta. Därmed knep de också förstaplatsen för helheten. Men L. Brador var inte långt därifrån. De hade bra fickor och fick högsta betyg för bekvämligheten.

Det viktigaste är trots allt att byxorna är sköna att jobba i och att de håller, berättar gänget. De hämtar nya byxor fyra gånger per år och det får räcka. Av en vana använder alla Fristads. Ingen orkar ställa sig och leta nya modeller.

– Jag hittade ett par som passade, sen har jag kört på samma hela tiden, säger Said Melouani.

Han funderar nu på att byta till L. Brador, även om Said Melouani likt resten av gänget är tveksam till hur det går med stretchtyget i grenen när

SÅ TESTADE VI

Fem olika midjebyxor

Fyra trä- och betongarbetare från Fruängens Golv har testat sammanlagt fem sorters midjebyxor under två veckors tid.

URVAL:

Vi kontaktade fem av de största tillverkarna som fick välja ut de midjebyxor de själva tyckte var snyggast.

METOD:

Testgruppen betygssatte byxorna utifrån olika faktorer och fick lämna kommentarer.

man använder rondellklingan. Står tyget emot värmen?

– Jag är jävligt nyfiken på om den klarar det. Men jag kommer att köpa L. Brador nästa gång, jag tycker att de var överlägset sköna, säger Said Melouani.

VARE SIG BYXORNA är sköna eller snygga har tillverkarna flera problem att ta itu med. Alla byxor har onödiga fickor. Ingen använder mobilfickorna, då slår man bara i telefonen i saker och känner inte vibrationen. Knäskydden hamnar under knäskålen på flera byxor, ett problem som L. Brador och framför allt Snickers har löst bra. I deras XTR Canvas+ sätter man i knäskydden uppifrån.

Fickan för tumstocken sitter ofta fel eller har en konstig storlek. På Blåkläders modell är den översydd flera centimeter och på Snickers ramlar tumstocken lätt ur när man sätter sig ned på knä.

– De borde ha löst det där tumstocksproblemet nu. Ska det vara så svårt? säger Said Melouani.

SEBASTIAN DANIELSSON

BETYG

Betygen på respektive testfaktor är ett medelvärde av testpiloternas betyg. Slutbetyget är en helhetsbedömning som sätts av redaktionen. Där vägs kommentarer och pris in.



BLÅKLÄDER X1500



L. BRADOR 105PB



SNICKERS XTR CANVAS+

Pris (inkl.moms)	1 050 kr	1 200 kr	1 300 kr
Utseende	4,5	3,5	3
Bekvämlighet	4	5	4
Tålighet	4	3	4
Fickor och hylsor	4	4,5	3
Kommentarer	"Dålig telefonficka", "Bra ändå", "De var snygga", "Jävligt dålig tumstocksficka, översydd flera centimeter", "Jätteskön".	"Överlägset skönast", "Ser ut som en trädgårdsmästare i de där", "Undrar hur hållbarheten i stretchtyget är när man jobbar med rondellklinga".	"Ingen hammarhållare", "Sätter i knäskydden uppifrån och ned, det är jävligt skönt", "Knäskydden var bra", "Helt okej, inget speciellt".
TOTALBETYG			



FRISTADS DY229



JOBMAN J-LINE 2180

Pris (inkl.moms)	1 100 kr	1 000 kr
Utseende	2,5	3,5
Bekvämlighet	3	3,5
Tålighet	3,5	3,5
Fickor och hylsor	3,5	3,5
Kommentarer	"Sköna", "Bra", "Som vanliga brallor fast grenen känns lite tung", "Kändes lite konstiga, lite mycket kontorsbyxor", "Mer för arbetsledare".	"Rätt svarta och normala", "Bra detalj med dragsko, kan vara skönt på vintern", "Fickan för tumstocken var inte bra".
TOTALBETYG		



Fickan för tumstocken har flera byxtillverkare misslyckats med. Som på Snickers modell där tumstocken lätt åker ur fickan när man sätter sig på knä.