



KENNETH PETTERSON

8,1 miljoner byggpallar har hittills passerat genom retursystemet. De pallar som ingår är märkta med en speciell stämpel.

Pantade pallar

På samma sätt som returburkar har pant, så har också lastpallar det. Pallarna återanvänds i stället för att kastas i sopcontainern.

Förra året cirkulerade 1,3 miljoner lastpallar i det retursystem som nu funnits i tio år. Det bildades som ett resultat av ett forskningsprojekt med stöd från SBUF, byggbranschens utvecklingsfond, med syfte att minska mängden byggsopor.

Byggpallsystemet omfattar begagnade lastpallar som dessförinnan använts i bland annat dagligvaruhandeln. Där har pallan använts i genomsnitt åtta gånger innan den blir byggpall. Här används den i genomsnitt 25 gånger till.

Hantering sker av företaget Norrlandspall AB i Umeå på uppdrag av de stora branschorganisationerna. Sedan starten 2005 har över 8,1 miljoner byggpallar passerat genom systemet.

– Det har besparat byggbran-

PALLFAKTA

■ De första standardiserade lastpallarna, SJ-pallar, togs fram redan på 1940-talet av svenska SJ tillsammans med Gyllsjö träindustri i skånska Klippan.

■ Den svenska SJ-pallen blev senare europeisk standard och kom att kallas Europapall och används nu i hela Europa. Dessa är märkta med EUR-stämpeln.

schen 100 000 containrar med slängda pallar, säger Niclas Carlsson från Returlogistik AB, som ansvarar för utvecklingen av systemet.

De största rikstäckande bygg- och byggmaterialeleverantörerna i landet har anslutit sig och de pallar som ingår i systemet är märkta med en egen stämpel.

I VARJE LEVERANS av varor till bygget, till exempel marksten, kostar pallen 85 kronor – en avgift som leverantören tar ut av kunden. Kunden, i det här fallet Peab i Skövde, får tillbaka 50 kronor per byggpall – oavsett om den är trasig eller hel när går i retur.

– Det är enkelt att bli av med pallar och vi får bra betalt när vi säljer tillbaka dem, även om de är trasiga, säger Johan Jakobsson, arbetsledare hos Peab.

Mellanskillnaden, 35 kronor, täcker svinn, transporter och reparationer, eftersom även trasiga pallar lagas och skickas ut i retursystemet igen. **KENNETH PETTERSON**

NU PALLAR SKOPAN DUBBEL LAST

■ Med de här nya lastgafflarna monterade på skopan kan maskinföraren samtidigt lasta en skopa grus och frakta lastpallar, eller långa rör som läggs på gafflarna.

Bakom uppfinningen står två maskinförare, Erik Svensson och Filip Karlsson.

– Det började 2010 när jag körde hjullastare på ett bygge i Örebro. Jag skulle serva 13 maskiner och åtta anläggare samtidigt med material, berättar Erik Svensson.

Lastgafflarna kopplas till skopan utan att föraren behöver lämna hytten. Gafflarna hålls på plats av en tryckplatta med fyra kraftiga fjädrar som pressar fästet upp mot skopan.



Lastgafflarna kan kopplas på utan att man behöver lämna hytten. Kraftiga fjädrar klämmer fast fästet.

PETTERSONS PRYLAR

TACK ALLA NI som tipsat, testat, läst, diskuterat, tvivlat, men även berömt våra smarta grejer som gör jobbet lättare, snabbare och säkrare. Nu lämnar jag spalten.

GÅ GÄRNA IN på vår webb, där hittar ni alla grejer och grepp-artiklar från 2005 och framåt. Och har ni en bra grej, tipsa Byggnadsarbetaren.

Tipsa redaktionen!

red@byggarb.se

Grejer & grepp på nätet:

www.byggnadsarbetaren.se

