



Byggnadsarbetaren nr 10, 2014.

TVÅ TYPER AV RENARE ANVÄNDES

I Grejer och Grepp nummer 10, 2014 berättade vi om luftrensaren OxySan 2000 som använder så kallad joniseringssteknik för att rena luften och oskadliggöra små dammpartiklar. Luftrensaren i reportaget användes vid rivning med en Brokk-robot i en källare, vilket rev upp stora mängder damm.

Därför användes två stycken joniserande luftrensare tillsammans med två traditionella luftrenare, Pullman Ermator A 1000 och A 2000. Dessa har så kallade H13-filter som klarar mögelsporer, asbest, mineralfibrer med mera, vilket inte framgick av artikeln.

För att dammreningen i det här fallet ska bli så effektiv som möjligt är det viktigt att lådorna placeras i en fyrkant med rivningsroboten i mitten. Joniserad luft blåses in mot roboten och suggs upp av en traditionell luftrenare bakom roboten, poängterar Jack Midhage AB som säljer OxySan 2000.

PETTERSONS PRYLAR

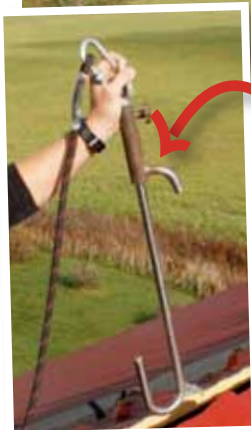
Tipsa mig!

010-60110 81

kp@byggarb.se

Grejer&grepp på nätet:

www.byggnadsarbetaren.se



Snickaren Jonas Paulsson sitter säker på taket tack vare en rörlig krok. Den placeras över takstolen och låses fast. Uptill finns en ögla för att fästa säkerhetslinan.

Säker på taket

På taknocken finns ingensans att fästa säkerhetslinan. Snickaren Jonas Paulsson har löst problemet. Han har gjort ett takfäste som monteras i en takstol.

– Jag skulle lägga nockplåt på en maskinhall. Det var på hösten och det började bli frost på taket så att plåten var hal, man kunde glida sex meter, berättar Jonas Paulsson som driver Paulssons Träteknik i Ed i Dalsland.

– Vi hade ställning men det kändes ändå inte tryggt att gå upp på taket. Då kände jag att jag ville vara säkrad på något vis.

Takfästet monteras vid nocken som en tving. Underdelen har formen av en krok som hakas fast under takstolen. På kroken löper en rörlig upp-och-nedvänd krok. Den placeras över takstolen och låses fast. Uptill sitter ögla för säkerhetslinan.

Fästet kan användas på vanliga träbalkar och på så kallade hatt-

”Vi hade ställning men det kändes ändå inte tryggt att gå upp på taket.”

JONAS PAULSSON

balkar, som är bredare. Det är dock oklart om fästet kommer ut på marknaden.

FÖRRA VÅREN skulle Daniel Holmedal och Erik Bleichingberg, blivande utvecklingsingenjörer, göra sitt examensarbete vid Högskolan Väst i Trollhättan. Som studieobjekt använde de Jonas Paulssons prototyp. Byggbolag, som har arbetsmiljöansvaret, krävde CE-märkning och att fästet uppfyller EU:s standard. Utvecklingsingenjörerna fann att prototypen inte skulle klara en CE-märkning eftersom den är för tung, den på bilden väger cirka fem kilo. Om fästet skulle uppfylla alla skrav så skulle den behöva förstärkas så mycket att den skulle väga cirka 25 kilo.

– Jag vet en lösning på problemet så att den kommer ner i vikt, säger Jonas Paulsson. Jag har ringt runt till företag som skulle kunna ta över uppfinningen, men det är ingen som vill. Troligen för att de inte har förstått idén med produkten.

KENNETH PETTERSON