

Stor maskinfest på klassisk motormark

■ Säg Ring Knutstorp och de flesta motorintresserade är med på banan på direkten.

Här i skånska Kågeröd har blivande stjärnor som Reine Wizell och Ronnie Peterson tävlat i lättviktsklassen Formel 3 innan de blev superstjärnor i tungviktsklassen Formel 1 i slutet av 1970-talet. Så var ska inte Sydsveriges första stora maskinmessa Entreprenad Expo arrangeras om inte på klassisk motormark.

Tyngdpunkten låg på gula entreprenadmaskiner. Men här fanns också mobila manskapsbodas med all den inredning som man kan kräva av en modern byggbod, inklusive dusch och toalett.

Dessutom gavs det, som brukligt är på mässor, också tillfällen att bättra på den personliga kunskapsbanken. "Välj rätt smörjefett" eller tältseminarier på temat "Vad händer med CE-märkningen om jag bygger om min maskin?"

Och likaväl som en bra julskyltning behöver ett bra blickfång så behöver en maskinmessa bra dragplåster. För den svarade världens snabbaste grävlastare, JCB GT med 820 hästkrafter, och Volvos hjullastare L60G PCB. Båda klarar motorvägsfart.

På en åker på gångavstånd från mässområdet fanns det möjlighet att provköra den senaste maskinen från JCB, Volvo och New Holland.

Mässarrangörer tävlar gärna om att vara störst, om att

slå rekord i antalet besökare, antalet utställare och antalet kvadratmeter utställningsyta.

Några sådana rekord slogs inte här. Men jämfört med den mer etablerade Maskinexpo i

Mässan var inte tröt-tande stor, men överblickbar.

Stockholm så var den här mässan inte tröttande stor, men desto mer överblickbar. Antalet besökare var cirka 7 500.

Fortsättning utlovas om två år. Den som fick mersmak och inte vill vänta till dess kan ju alltid önska sig en resa till maskinmässornas absoluta gigant: tyska Bauma som arrangeras i München i april nästa år.

Där finns det minst 50 hektar maskiner att titta på så länge man orkar och antalet besökare räknas i hundratusental. Och här är det ännu en gång bevisat: en riktig mässbesökare har svart keps och går omkring med en plastpåse i handen.

PETTERSONS PRYLAR

Tipsa mig!

08-728 49 70

k.p@byggarb.se

Grejer&grepp på nätet:

www.bygnadsarbetaren.se

TEXT OCH FOTO: KENNETH PETTERSON



Inte bara tunga maskiner. Stockholmsföretaget Svarvén & Co visade ett brett sortiment lyfthjälpmiddel för anläggare.

Den här plattlyften fungerar som en sugkopp. När man trampar på hjulet sugs plattan fast i lyften.



Glöm acetylen-gas och syrgas för att skära i skopor och stålbalkar. De här plasmaskäraren, Thor 63, använder luft och elektricitet i stället för gas.



7 500 personer besökte EntreprenadExpo under tre mässdagar. I ett av tälten kunde blivande maskinförare träna precisionslastning.



Dieselsonster på Ring Knutstorp: världens snabbaste hjullastare, Volvo L60G PCB, klarar 120 km/tim. Världens snabbaste grävlastare JCB GT, har motor på 820 hk och en topphastighet på över 160 km/tim.

Full gas på maskinmässan

Mäss-special: Ring Knutstorp

BORRA EFFEKTIVT!

■ Isborrh? Nej, stolpborrh för stängselstolpar. Den här jordborren, HD 99 från Heras som också levererar stängsel, drivs med hydraulik via en 9 hk bensinmotor. Motor och borrh är avvägda och gör att föraren slipper slag och stötar. Jordborren kan borra hål med diameter upp till 450 mm, även snett och i sluttningar.



PETERS SMARTA VÄLT FIXAR GRÄSMATTAN

■ Peter Bengtsson från Borgholm på Öland driver entreprenadföretaget Capéa Entreprenad AB. På mässan visade han sin egen uppfinning: en kombinerad såningsmaskin och vält som används vid anläggning av gräsmattor. Trumman, som är tillverkad av sträckmetall, monteras på en kompaklastare.

Den gula behållaren innehåller gräsfrö eller gödsel som sprids framför maskinen, en glidstyrd kompaklastare, när den körs framåt.

På stora gräsytor använder man maskiner för att anlägga jorden, men inte till att anlägga gräsytor. Den här trumman är 2,10 meter bred vilket gör att man sparar tid och pengar, säger Peter Bengtsson.