

SKRUVEN SOM HÅLLER TÄTT



Den nya pluggen heter DryMo.

■ I kaklade badrum är det inte kaklet som håller tätt, utan tätskiktet bakom. Ett borrhål på fel ställe kan få ödesdigra konsekvenser.

– Om man borrar hål och det saknas en regel bakom har det visat sig väldigt svårt att få tätt. Enligt Byggeramikrådet är det förbjudet att sätta i en plugg och trycka i silikon om det saknas en regel bakom, säger Magnus Axelsson (bilden), plattsättare och egenföretagare i Göteborg.

Han och barnomsvännen Martin Hiller, som arbetar på försäkringsbolaget If, har utvecklat en plugg som fått namnet DryMo.



Pluggen liknar en traditionell expanderskruv men innanför expandern sitter en gängad hylsa som skruven gängas i. Närmast skruvhuvudet sitter en gummihylsa som expanderar och hindrar att vatten tränger in i hålet.

Skruven är testad av SP, Sveriges tekniska forskningsinstitut i Borås, och är typgodkänd för våtzon 1, bland annat duschväggar.

PETTERSONS PRYLAR

Tipsa mig!

010-601 10 81

kp@byggarb.se

Grejer & grepp på nätet:

www.byggnadsarbetaren.se



KENNETH PETTERSON

Ställningsbyggarna Borim Sherifi och Edwin Higuera får lättare lyft med den nya plasttrallen.

Hej då, trätrall!

Den här ställningstrallen är tillverkad av komposit, en blandning av plast och glasfiber. Den väger hälften av en trätrall.

Vanliga ställningstrallar av trä kan väga 25–30 kilo om de legat utomhus och dragit i sig vatten. Den här plasttrallen väger bara 9–11 kilo beroende på längd.

– Trallen är lätt att jobba med. Man kan inte kasta ner dem som vanliga trätrallar, säger Borim Sherifi, ställningsbyggare hos TBS Ställningar i Göteborg.

I stället för ribbor har den åttakantiga hål, därifrån namnet Octaflex. Trallen är förstärkt på undersidan och klarar lastklass 6. Det betyder att den med marginal uppfyller kraven i en tumregel som säger att en murarställning hålla för att bära en pall tegel, en skottkärra med bruk och två murare med verktyg.

Urtag undertill på kortsidorna gör att trallen endast sticker upp två centimeter när den läggs över ställ-

ningsbommen. På så sätt så uppfylls kraven för avståndet mellan trallen och skyddsreckets överdel, som ska vara 95 centimeter.

KOMPOSITTRALLEN är avfasad i hörnen så att den fyller mellanrummet som uppstår när två trallar läggs intill en spira. På så sätt minskas snubbelrisken.

– Vi började skissa år 2000, men då var det för dyrt att tillverka ställningstrallarna i plast. Det var först 2005 som vi hittade ett sätt som gjorde det billigare att tillverka dem i plast, berättar Conny Renghammar från Halmstad.

Han har en bakgrund som snickare och har själv arbetat med tunga trätrallar. Tillsammans med kollegan Tobias Josefson har han utvecklat den nya trallen.

De driver företaget Octaflex som marknadsför och säljer ställningstrallen. Den är typgodkänd av SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut och uppfyller Arbetsmiljöverkets krav för byggställningar.

KENNETH PETTERSON

”2000 var det för dyrt att tillverka ställningstrallarna i plast”.

CONNY RENGHAMMAR