

## Disko, diesel och dansande grävare

Den som kommer till maskinmässan Intermat norr om Paris möts av sex enorma utställningshallar som är fyllda med allt som hör till kategorin byggtransporter och anläggningsarbeten.

Här visar bjässarna upp sig. Hoppa upp i förarhyttan och sätt dig bakom ratten på en ny och blänkande gul Volvo frontlastare. Eller i en Caterpillar av mammutformat – stor som en sommarstuga med övervakning.

På demofälten utanför hallarna inser man att tiden för gubben med spaden definitivt är förbi. Här arbetar maskiner som borrar stora hål och små hål i marken, maskiner som gräver breda och djupa diken, och maskiner som likt en jättelik motorsåg fräser smala och grunda diken i marken.

Här kan den som aldrig varit på insidan av en byggarbetsplats på nära håll se tunga byggmaskiner i arbete utan att behöva smutsa ner skorna alltför mycket.

Här finns kranar, grävare, rivningsverktyg och jordfräsar. Här finns maskiner som tar över allt det tunga jobb som markanläggare och stensättare hittills gjort med händerna.

Dieselmotorerna mullrar och dieselavgaserna sticker i näsan. Diskomusiken dånar och mellan regnskurarna låter en maskinförare sin bobcat dansa cirkuskonster i grusgropen.

I gropan intill tuggar en grävmaskin, med skopa som påminner om käftarna på ett urtdjursdjur, i sig rivningsmassor och finfördelar dem till ballast redan i skopan.

Med 1 350 utställare och över 200 000 besökare är Intermat i Paris den näst största maskinmässan i Europa efter tyska Bauma i München, och trea om man också räknar med Conexpo i Las Vegas, USA.

Men två dagar räcker, konstaterade en hitrest erfaren mässbesökare.

Att ta sig runt till fots i sex stora utställningshallar, plus utomhusexpo och en väl tilltagen demoyta – totalt motsvarande ungefär 40 fullstora fotbollsplaner, kräver bra skor och god uthållningsförmåga. Om man krokmar kan man ta lilleputtåget tillbaka och vila fötterna.

Plus utomhusexpo och en väl tilltagen demoyta – totalt motsvarande ungefär 40 fullstora fotbollsplaner, kräver bra skor och god uthållningsförmåga. Om man krokmar kan man ta lilleputtåget tillbaka och vila fötterna.

Plus utomhusexpo och en väl tilltagen demoyta – totalt motsvarande ungefär 40 fullstora fotbollsplaner, kräver bra skor och god uthållningsförmåga. Om man krokmar kan man ta lilleputtåget tillbaka och vila fötterna.

**PETTERSONS  
PRYLAR**

**Tipsa mig!**

08-728 49 70

k.p@byggarb.se

Grejer&grepp på nätet:

www.bygggnadsarbetaren.se

# Skaka galler – med hälsan i behåll



Skyddsräcket från Mills Touréchaf fick ett av mässans innovationspriser.

**TOURÉCHAFS** ställningssystem har anpassats till en ny fransk säkerhetsnorm, NT 24, som kräver att ställningstorn måste byggas på ett säkert sätt.

Skyddsräcket följer med samtidigt som ställningstornet byggs. Varje del väger 12,4 kilo och liknar en grind. Den har komplett skyddsräcke som uppfyller franska säkerhetskrav, automatisk låsning utan säkerhetsprint, samt lyftögla för byggkranen.

Efter varje sektion läggs ett tillfälligt golv inne i tornet så att ställningsbyggaren hela tiden kan arbeta inifrån och bakom fallskydd. Golven läggs i två delar.

Skyddsräcket lanseras på den franska marknaden men är inte typgodkänt i Sverige.

**Mäss-special:  
Intermat  
i Paris**

**ETT LIKANDE** klättrande ställningssystem, PlusGard, används på svenska byggen sedan början av 2000-talet.

Det som är den stora skillnaden mellan de två systemen är att det franska räcket ger ett permanent fallskydd för varje sektion, medan PlusGard, som utgörs av ledade bommar och spiror, klättrar med ställningen och flyttas upp till nästa våning allt eftersom ställningen växer.



Mini-grävare med kantsten i nypan.



Gräv och sortera samtidigt. Maskinen gör hela jobbet.

Kranar, kranar, kranar. 1 350 företag ställde ut på Intermat i Paris.



Kedjegravaren T558 från amerikanska Vermeer gräver ner till 1,8 meter djupa diken.

## SKIVHISSEN – MÄSSANS SMARTASTE

Den här tekniskt avancerade skivhissen, något av en ingenjörs examensprov, var en av de få produkterna för hantverkare på mässan. Kroppsansträngningen begränsas till att resa upp skivan och placera den på stativet, som vid inlastning står i vertikalläge. Då blir lyfthöjden bara cirka en decimeter från golvet.

Därefter spänns skivan fast.

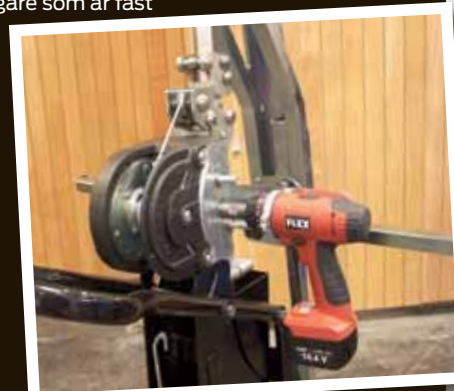
Vid väggmontering av skivan rullas vagnen fram till väggen. Framtill på stativet, under skivan, finns två små tvärställda hjul som gör det möjligt att rulla vagnen även i sidled.

Efter injustering fixeras vagnen mot väggen med hjälp av en spärr på stödbenet. Slutligen hissas skivan med vinschen som tillhör stativet. Den drivs av en 14,4 volts sladdlös skruvdragare som är fast monterad.

Vid montering i tak vippas först lasten i horisontellt läge med hjälp av spaken intill ratten under lyftoket. Därefter hissas skivan upp mot taket med hjälp av den motordrivna vinschen.

Lyfthöjden är fyra meter till tak och drygt fem meter i skivans överkant vid väggmontering. Hopfälld transporteras hissen som en golfvagn.

Skivhissen kommer från franska Sept-tools.



Krosskopan ValueTech från franska RDS France krossar rivningsmassorna direkt i skopan.

