

# Så får du fart på kärran

En navmotor förvandlar en vanlig skottkärra till en eldriven sådan. Navmotorn används vanligtvis på eldrivna skottrar.

Från ovasidan är det endast ett litet reglage på höger handtag som skiljer den eldrivna skottkärran från en vanlig handdriven skottkärra.

Med spaken, som manövreras med höger tumme, regleras kärrans hastighet. Utan gaspådrag rullar kärran som vanligt.

– Allt man behöver göra är att koncentrera sig på att hålla balansen, säger konstruktören Alexander Söderholm i Stockholm.

Han arbetar inom filmbranschen och fick idén när han arbetade på tomt till sitt sommarhus i Stockholms skärgård. Hjulet ersätts med ett hjul med inbyggd elmotor. Under tråget sitter ett uppladdningsbart batteripaket som ger tillräcklig kraft för att kärran ska kunna köras en hel dag.

Motorn är på 250 watt och i kombination med nerväxlingen är den tillräckligt stark för att dra kärra fullastad med grus.

– Den klarar 100 kilo i uppförbacke, på plan mark klarar den 150 kilo, säger Alexander Söderholm.

Motorn är mekaniskt nedväxlad med kugg-hjul och är dold inne i hjulets nav. Det enda som avslöjar att det inte är ett vanligt skottkärrshjul är att navet täcks av en rund metallplatta.

– Navmotorn i sig är inte min uppfinning. Den är vanlig på eldrivna skottrar. Det jag har gjort är att jag har tagit fram och patenterat en lösning



KENNETH PETTERSON

Den batteridrivna navmotorn klarar att driva en kärra med 150 kilos last.

som gör att den är användbar på de vanligaste skottkärrorna på marknaden.

Utrustningen kan monteras på alla skottkärror som har skalmar som når ända ner hjulet.

– Eftersom det uppstår ett stort vridmoment vid axeln har vi fokuserat på just dessa kärror, det är bara de som har träskalm som klarar denna kraft.

Han tillägger att det troligen går att montera motorhjulet också på andra modeller av kärror, då efter smärre modifieringar.

KENNETH PETTERSON



Markanläggaren Sheikh Gasanov gillar Alexander Söderholms uppfinning.



## PETTERSONS PRYLAR

### Tipsa mig!

08-728 4970

k.p@byggnadsarbetaren.se

Grejer&grepp på nätet:

www.byggnadsarbetaren.se

## FRÄCKA SKYDDSGLASÖGON

■ Här är ännu ett bevis på att det går mer och mer mode i skyddsutrustning. Skyddsglasögon från franska Bollé Safety fungerar lika bra vid vinkelslipen som i solstolen. Glasögonen, som finns med klart eller färgat glas, sitter behagligt mot ansiktet och tätt mot ögonen. Skalmarna är lätt fjädrande som på avancerade optikerbågar.



## FINGERTOPPSKÄNSLA

■ De senaste skyddshandskarna från Skydda Guide ser ut att duga också på golfbanan, eller kanske som ratthandske i bilen? Handsken av tunt skinn sitter tajt och smiter åt kring handen. Handsken är främst avsedd för precisionsarbeten som kräver fingertoppskänsla.

