

Så slipper du kånkandet

Här behövs inte ens en trappkärra. I stället används en utvändigt snedbanelyft som minibygg hiss inne i trapphuset.

På bygget, som finns i Örnsköldsvik, byter Peab avloppsstammar och renoverar 62 badrum och nio toaletter. Husen har tre våningar och är byggda omkring 1950. Trapphusen är triangelformade, därför finns gott om plats för lyften.

Snedbanelyften "Pusher", som bygghissen kallas, används normalt utomhus för att transportera byggmaterial och verktyg upp till ett fönster i trapphuset. Det här är första gången som den används inomhus.

– Innan använde vi en trappkärra, berättar Johan Nilsson, murare och plattsättare hos Peab.

Han är också skyddsombud och har arbetat med badrumsrenovering i åtta år och har erfarenhet av att renovera 1 000 badrum.

STORA MÄNGDER VERKTYG och byggnadsmaterial måste transporteras via trapphusen och in till lägenheterna. Till och med vatten som används för att blanda pulver med spackel, kakelfix och fog fraktas upp i dunkar.

Lyften består av en skena av aluminiumprofil som sätts ihop i sektioner upp till 12 meters längd.

Inne i skenan löper en kraftig kedja som liknar en förstorad cykelkedja där länkarna är cirka en decimeter långa. I änden på kedjan sitter en lastkorg. Lasten hissas upp eller ner genom att kedjan pressas genom aluminiumprofilen med en elmotor.

Rester av badrumsgolven sugts ut direkt från arbetsstället via en slang som löper lodrätt i trapphuset, paral-



Lyften består av en aluminiumprofil som sätts ihop i sektioner. Upp till 12 meter kan den bli.

lellt med lyften. Också vakuumslangen dras upp med lyften.

Snedbanelyften utvecklades ursprungligen av Robert Johansson och skorstensbyggaren Olle Tafin, Umeå, redan i slutet av 1980-talet. Då användes fortfarande gammaldags bärok för att frakta upp hinkar med murbruk.

FÖR CIRKA 15 ÅR SEDAN tog Anders Johansson, företagare i Umeå, över. Han har utvecklat lyften, bland annat med en korg som tömmer sig själv. (se Byggnadsarbetaren nr 11/07)

– Jag har monterat den lodrätt förut men aldrig inne i ett trapphus, säger Anders Johansson.



Inga krökta ryggar här inte.



Hissen används nu i ett öppet trapphus där skyddsanordningarna utgörs av vanliga trappräcken. För att förhindra klämskador är sargen på hiss-korgens framsida fällbar. En länkarm är kopplad till en strömbrytare på lädans sida. Om luckan stöter emot något så lyfts den upp så att strömmen bryts och hissen stannar.

Ett alternativ om lyften trots allt inte skulle gå att använda är transportkärnan Cargo Master. Den klättrar själv upp och ner för trapporna och klarar en last på 140 kilo.

Kärnan drivs med ett uppladdningsbart batteri med en hastighet av upp till 30 steg per minut.

KENNETH PETTERSSON

PETTERSONS PRYLAR

Tipsa mig!

08-728 4970

k.p@byggnadsarbetaren.se

Grejer & grepp på nätet:

www.byggnadsarbetaren.se

MINDRE VIBRATIONER MED NY HAMMARE

■ Den här nya hammaren, avsedd för bland annat murare och plattsättare, tappar aldrig skافتet och glappar aldrig. Handtaget kilas fast i kragen och fixeras med en specialskruv. Hammarhuvudet har förlängts med en krage som minskar risken för slagskador på handtagets övre del. Också skافتet har förlängts och utformats så att slagvibrationerna minskar. Verktöget kommer från Spanien och säljs av Curatech i Alingsås.

