

Här är de svarta kepsarnas mässa

DEN SOM TRÖTTNAT PÅ SIN åkbara gräsklippare och var mogen för större utmaningar fick sitt lystmäte på MaskinExpo i Barkarby utanför Stockholm. Här väntade äventyret för den som ville bli maskinförare för en dag.

Vänligt leende och tillmötesgående säljare hjälper dig upp i hytten. Ta plats, känn dig hemma och gunga lite i stolen. Du känner på ratten, hittar handbromsen, växelväljaren och gaspedalen. Du vrider om tändningsnyckeln, lossar handbromsen och gasar lätt. Den sexycylindriga Lovol Perkins dieseln mullrar

» **Den sex-cylindriga Lovol Perkins-dieseln mullrar i gång och elva ton maskin börjar sakta röra sig framåt.**

i gång och elva ton maskin börjar sakta röra sig framåt.

När du kliver ut ur hytten efter ett par varv runt jordhögen så har självförtroendet växt minst ett par tum.

Hur svårt kan det bli?

Mässor brukar ta temperaturen på konjunkturen och här, likaväl som på Nordbygg tidigare i våras i Stockholm, andas optimismen.

Anläggningsbranschen har framtidstro, krisen är över för

den här gången. Men en och annan maskinsäljare hade säkert satt ett streck i almanackan för de senaste 18 månaderna om de bara kunnat.

NÄR BRANSCHEN TVÄRNITADE förra hösten så hjälpte det inte ens om munlädret var så välsmort att det skulle räcka till för att sälja sin egen svärmor.

Det här är de svarta kepsarnas mässa och det betyder också partystämning.

Efter en lång dag, när benen känns ömma och alla maskiner börjar att se likadana ut, så finns Stockholm Truck Meet intill.

Där radar de upp sig, över hundra häftigt lackade lastbilar, där snart sagt varje dammkorn hålls i schack av stolta förare med putstrasan i högsta hugg.

Också insidan av hytten vårdas ömt. Tänk att få dåna fram längs E 4:an i en Scaniahytt med inredning som hämtad ut Tusen och en Natt. Ur stereohögtalarna hörs dansvänlig svensk country. Här är det Lasse-Stefanz som regerar.

**PETTERSONS
PRYLAR**

Tipsa mig!

08-728 4970

k.p@byggnadsarbetaren.se

Grejer&grepp på nätet:

www.byggnadsarbetaren.se



EN RESA TILLBAKA I TIDEN

Ingen mässa utan nostalgi. Här en Priestman grävmaskin, tillverkad i England i slutet av 1940-talet, som gräver fortfarande. Föraren styr maskinen med spakar och förarstolen består av en förstorad cykelsadel. Priestmans första grävmaskin byggdes redan 1921 och bestod av ett hjul där skoporna satt monterade, och som drogs av en traktor.



FLAKMOPPEN ÄNTRAR 2000-TALET

Flakmoppen lever fortfarande, nu med elmotor. Norsjö Moped i värländska Årjäng tillverkar denna svenska klassiker som började tillverkas redan 1953, då i Norsjö i Västerbotten. I stället för tvåtaktsknatter smyger den nu fram i 25 kilometer i timmen med en 3 kilowatts elmotor som drivkälla. Finns också med fyrtaktsmotor med katalysator.



LITEN MASKIN FÖR DIKEN

Ditch Witch dikesgrävare. Används för lättare dikesgrävning, till exempel kablar för jordvärme, kablar och ledningar för sommarvatten som inte kräver frostfritt djup. Levereras av JL Maskiner i Malmö.

KENNETH PETTERSON

Välkommen t

Se världen från en skylift. På maskinmässan MaskinExpo utanför Stockholm visas det mesta som går på hjul och larvfötter.

Alexander Nilsson och Marcus Larsson från Alléskolan i Hallsberg utbildar sig till maskinförare och besökte mässan tillsammans med sina klasskamrater. De tog chansen att se mässan från en skylift.

– Det bästa var att man fick prova mycket, själv provkörde jag några grävmaskiner, berättar Marcus Larsson som siktar på att bli grävmaskinist när han blir klar med skolan om ett år.

Skyliften, en Bronto S 53 XDT från Stockholms höjdliftar, har en fyra kvadratmeters arbetsplattform och nådde här en höjd av 48 meter över marken. Maximalt klarar den liften 53 meters arbetshöjd. Därifrån hade de en strålande överblick över det 40

hektar stora mässområdet med drygt 525 utställare. Drygt 27 000 besökare väntades under tre mässtdagar.

MaskinExpo arrangeras varje år sedan 1983 och är nu Nordens största maskinmässa. Sedan 2005 hålls mässan på Barkarby flygplats, nordväst om Stockholm.

Lastmaskiner, grävare, redskap, verktyg, arbetskläder. Här finns naturligtvis alla de stora och etablerade märkena representerade; från svenska Volvo, till kinesiska Sany.

Kinattillverkade maskiner kommer stort, de är cirka 30 procent billigare än europeisk- och USA-tillverkade entreprenadmaskiner. Ett svenskt företag som seglat upp som direktimportör av kinesiska maskiner är Abelco från Bovallsstrand i Bohuslän, som levererar maskiner bland annat från de stora kinesiska tillverkarna Xcmg och Yuchai.

KENNETH PETTERSON



Stockholm Truck Meet, granne med maskinmässan.



n till maskinhimlen

SMART TIMMERSVAGN TILL FYRHJULINGEN

■ Så utnyttjar du din fyrhjuling bättre. Här en timmersvagn med lastare för den passionerade vedhuggaren med egen skog. Drivs med hydraulik via en extra 6,5 hk bensinmotor som placeras framför styret på fyrhjulingen. Kommer från XYZ Trading i Njutånger.



Obs! Bilden är ett montage.

3 ENKLA STEG TILL EN DAMMFRI ARBETSMILJÖ




Sugkåpa art.nr 6130

1. SUGKÅPAN
— Nyckeln till ett fungerande punktug!



DC 3800 Twin

2. STÖFTAVSKILJAREN
— Elimineras ohälsosamma partiklar i luften!



DC AirCube 500

3. LUFTRENAREN
— Ett bra hjälpmedel i mycket dammiga miljöer!

Vi har allt du behöver för en bättre och renare arbetsmiljö! www.dustcontrol.se • Tfn. 08-531 940 00