

Lätt lyft klarar tung dörr

KENNETH PETTERSON



Med lyften kan Rolf Sjögren ensam montera tunga dörrar. Med hjälp av styrblecken på karmens gångjärn kommer dörren rätt.

Det finns många dörrlyftar på marknaden. Men få är så lätta att de kan bäras i handen, som en resväska.

DEN HÄR DÖRRLYFTEN, kallad Jäkern, väger knappt 20 kilo och är tillverkad av aluminiumprofiler. Den kompletteras med löstagbara extravikter om drygt 25 kilo.

– Den är uppbyggd av standardprofilen från SAPA, säger Jan-Åke Hansson från Asarum i Blekinge, innovatör och f.d. platschef hos Skanska.

Han har utvecklat lyften ur en prototyp som han kom över för 15 år sedan. Han har räknat ut att man tjänar en kvart per dörr, dessutom undviks tunga lyft.

Dörrlyften påminner om en sparkcykel med fyra hjul. På en bottenplatta med fyra hjul sitter ett rörligt stativ där dörren placeras.

VAGNEN KÖRS IN under dörren, varefter dörren lyfts upp från golvet med en pedal. Samtidigt dras stativet bakåt så att dörren lutar och hålls i jämvikt över lyftens golvplatta. Dörren lutar mot stativet och fixeras med en horisontell arm på lyftens vänstra sida. Extravikterna fungerar som mot-håll och balanserar dörren under transport.

Lutningen är anpassad så att vagnen med last av en

lutande dörr kan passera genom en dörröppning som är 825 x 202 millimeter.

Lyften används tillsammans med ett par vinkelformade styrbleck som hängs på karmens gångjärn. Blecken styr dörrens gångjärn i rätt läge över gångjärnstappen.

DEN URSPRUNGLIGA dörrlyften hittade Jan-Åke Hansson för 15 år sedan vid Skanskas maskinförråd i Fossie, Malmö. Han behövde lyfthjälp till ett bygge i Karlskrona där de skulle montera 150 stycken ljudisolerade dörrar som vägde 75 kilo styck.

Prototypen byggdes redan i början av 1980-talet av Ture Gustavsson, skyddsingenjör vid dåvarande BPA i Örebro. Några exemplar tillverkades av BPA Smide.

Den kallades ”Dörr-up”, ställdes ut på en uppfinnarmässa och hyllades av dåvarande Bygghälsan. Den vägde cirka 50 kilo, vilket gjorde den alldeles för tung för att den skulle kunna användas bekvämt.

Dörrlyften var varken patentskyddad eller mönsterskyddad. Jan-Åke Hansson har utvecklat lyften, bland annat med stöd från IUC, Industriellt utvecklingscenter i Olofström.

KENNETH PETTERSON



Utan extravikter väger lyften knappt 20 kilo.

PETTERSONS PRYLAR

Tipsa mig!

08-728 49 70
k.p@byggnadsarbetaren.se
Grejer&grepp på nätet:
wwwbyggnadsarbetaren.se

SÅ SLIPPER DU EFTERBORSTA BETONGEN

■ Betongarbetaren Johnas Partin och hans lag vid Skanska i Stockholm har försett en motor-driven betongsloda med borstar som bearbetar den våta betongens ytskikt samtidigt som den vibreras.

På det här sättet behöver betongen inte efterborstas, vilket annars brukar ske manuellt med en kvast. Bra vibrering och bearbetning av yt-

skiktet hindrar att det uppstår sprickor.

Motorslodan, som ursprungligen har utvecklats av Yngve Alvarsson, betongkonsult från Huddinge, ersätter vibrobryggor, vibratorstavar och glättaren ”helikoptern”.

