

# Smarte Lasse tömmer lasten för egen maskin

● Från sin hytt tömmer kranföraren Lasse Enqvist ensam innehållet i fodervagnen – helt utan hjälp på marken.

Lika lätt går det när han manövrerar kranen gående på marken, med paketet med joystickspakarna hängande runt magen.

– I 30 år har jag grubblat på hur man skulle kunna tömma fodervagnen från kranen, säger Lasse Enqvist, kranförare hos Peab i Kristinehamn.

För något år sedan kom han på lösningen. En fodervagn från Starke Arvid, som är vanlig på svenska byggen, har han försett med en extra bygel som fungerar som lyft-handtag för kranedjan. Han liknar det vid ett handtag på en potta.

– Jag har kört fyra-fem-sex olika jordbaskar och jag ha sett svagheterna med dem. Jag napade på det som är bra och förde över det till den här.

Vagnen, som påminner om en skottkärra med tre hjul, används för att frakta byggsopor. I originalutförandet har vagnen fyra lyftöglor upptill. Dessa har han ersatt med sin egenkonstruerade lyftbygel.

**Lyftbygel** består av flera delar; dels en bygel mellan vagnens långsidor, som liknar ett jättelikt lyft-handtag.



Lasse Enqvist, 63, kallar sin uppfinning för "Smarte Lasse typ 1".

Dels en dubbelbygel som löper mellan vagnens underkant, vid styrhjulet, och upp till den lyft-handtaget. Dubbelbygel består av två parallella rör där det inre röret är något kortare än det yttre, så att det bildas en hake i vardera änden av bygel.

På dubbelbygel löper en oval lastögla. Lasten kopplas på vanligt sätt genom att man fäster kranens krok i öglan varefter fodervagnen lyfts till containern.

För att tömma vagnen, så att nosen pekar ner i marken, släpper han något på kedjan och låter öglan glida längs bygel. Vid bygelns nedre fäste finns ett hack där öglan fastnar. När kedjan sträcks igen lyfts vagnens bakdel så lasten glider ur.

– Det svåraste var att komma

på hur man ska återställa vagnen i transportläge, fortsätter Lasse Enqvist.

Det löste han genom att låta kedjan glida bygel åt andra hållet, för att fastna i hacket i bygelns överdel. När han sträcker kedjan igen tippas vagnen tillbaka i vågrätt, och kan lyftas ur container och tillbaka till arbetsstället.

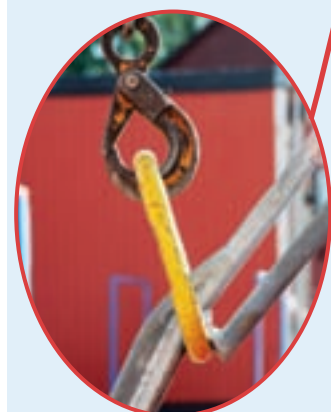
**Lasse Enqvist, 63 år**, bor i Storfors i Värmland och har arbetat som kranförare sedan han var 18 år. Uppfinningen, som han kallar "Smarte Lasse typ 1" hoppas han ska bli hans pensionsförsäkring.

Hos Almi Företagspartner i Värmland har han fått hjälp att söka mönsterskydd och att hitta legotillverkare.

KENNETH PETTERSON



Vid tömning av fodervagnen hakas öglan fast i hacket nertill på lastbygel. För att vända tillbaka vagnen i rätt läge får öglan glida på bygel tills den fastnar i motsvarande hack upptill på bygel. Sedan hissas vagnen rakt upp.



TIPSA GREJER & GREPP!

Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

Gå in på vår hemsida

[www.byggnadsarbetaren.se](http://www.byggnadsarbetaren.se)

Hos oss hittar du bara auktoriserade  
lyftutbildningsföretag!

[www.lyftutbildning.se](http://www.lyftutbildning.se)



LIFTUTBILDNINGSRÅDET

## NYHET! VILLAKORG™



För snabbare montage av vot-armering med våra färdigsvetsade armeringsbalkar. Finns i två utföranden för L-element höjd 300 mm respektive 400 mm. Skarvas enkelt i längdriktningen.

Säljes genom byggmaterialhandeln.



Mattias Österskog på Österskogs Bygg i Hook säger: "– Det här är en mycket glad nyhet på marknaden för oss byggare. Jag monterade 54 löpmeter vot-armering på 20 minuter, helt fantastiskt!"

**AT** ARNE THURESSON BYGGMATERIAL AB  
Tel 08-761 74 40, fax 08-761 60 27  
[www.thuresson.se](http://www.thuresson.se)