



KENNETH PETTERSON

Lage Olofssons lätta ställningstrall, som tillverkas av granvirke, har ribbor med en profil som påminner om järnvägsräls. Han har också utvecklat en miniramp som jämnar ut nivå-skillnader när två trallar läggs på varandra.

Urfräst trall hälften så tung

● **Ställningstrallar är tunga att handskas med, särskilt när de dragit i sig vatten. Nu kommer trallen som väger mindre och tar mindre plats på lastbilsflaket.**

Lage Olofsson, egenföretagare i Delsbo i Hälsingland, har utvecklat en ställningstrall som väger 12 kilo – hälften mot en vanlig ställningstrall som kan väga 25 kilo. Den är till och med lättare än en ställningstrall av aluminium, som väger cirka 16 kilo.

Lätt-trallen som Lage Olofsson tagit fram håller för 450 kilonewton per kvadratmeter, enligt Sveriges Provningsanstalt, SP, som typgodkänt den. Det motsvarar med en gammal tumre-

gel vad som krävdes för att bära en pall tegel, en skottkärra med murbruk och två murare med verktyg. Trallribborna är urfrästa, vilket sparar vikt, samtidigt som ställningstrallens styrka och hållfasthet bibehålls.

En trall av standardformat är två meter lång, en halv meter bred och består av nio ribbor. Varje trall hålls ihop av fyra gängade stänger med muttrar i änden. Muttrarna kan lossas så att trallen kan öppnas. På så sätt kan skadade ribbor lätt bytas ut.

Trallarna kan packas tätt, vilket sparar utrymme och gör att transporterna blir effektivare. I hörnen och längs kanterna sitter förstärkningar av aluminium

som skyddar träet när trallarna bandas ihop före transport.

Varje trall är försedd med två korta stift, cirka tio meter i diameter, placerade diagonalt på undersidan av trallen. Vid lagring och transport staplas trallarna och vänds växelvis och hålls på plats av de korta stiften.

Normalt läggs en 25 millimeters ribba mellan varje trall när de transporteras. På 40 trallar innebär det en meter outnyttjat lastutrymme på flaket. Det undviker man här.

Det var i början av 2000-talet som han började utveckla sin uppfinning och hittills har cirka 20 000 trallar tillverkats vid en träindustri i Bjuråker i Hälsingland.

– Men någon kommersiell succé har det inte blivit, säger Lage Olofsson. Intresset på marknaden har varit svalt, främst på grund av att man inte investerar i den här typen av material.

Ställningsplankan, en annan av hans uppfinningar, är en vidareutveckling av ställningstrallen. Plankan kopplas ihop med en miniramp som jämnar ut nivå-skillnaderna när två trallar läggs på varandra. Det minskar snubbelrisken och gör det lättare att rulla en kärra över ställningen. Rampen är kilformad och tillverkad av så kallad durkplåt av aluminium.

KENNETH PETTERSON