

Byggde traktor på rasterna

● Medan arbetskamraterna åt matlåda, drack kaffe och drog en spader byggde Robert Johansson på sin traktor. Det tog honom sex år, tusen timmar och alla raster på jobbet.

Det började med att han stod med två bakaxlar från två skrotade Volvo 140-bilar från början av 1970-talet.

– Jag tänkte ”vad kan man göra av de här”, berättar Robert Johansson, i dag yrkeslärare på Strömbackaskolan i Piteå.

I telefonkatalogen kallar han sig för ljusbågstekniker, ett annat ord för svetsare. Och svetsning har varit ett stort intresse ända sedan han gick ut verkstads-teknisk linje på samma skola för 30 år sedan.

Tidigare arbetade han som industrirörmontör och verkstads-mekaniker hos Infjärdens Värme i Piteå. Det var där han byggde traktorn, som är en kopia i halv storlek av Volvos midjestyrd hjullastare L 50. Därför kallar han den ”L 5”.

Stolen, instrumentpanelen, automatlådan med växelspaken, bakaxlarna – allt är hämtat från Volvobilarna. Ratten är däremot en egen konstruktion, den har han byggt själv av en kedja – som han byggt även den.

Värmen är rejält överdimensionerad. Värmepaketet behöver här bara värma en hytt som är en fjärdedel så stor som originalbilens. Lösningarna på problem har kommit allt eftersom han byggt; som hur kraftöverföringen skulle se ut och hur hydraulledningarna och elkablarna skulle dras.

– Allt tänkande har skett under natten. Jag går och lägger mig och när jag vaknar har jag idén klar, förklarar Robert som kompletterat yrkesskolan med

pedagogisk utbildning från lärarhögskolan i Umeå.

Något av det allra svåraste var att konstruera frontlastarens länkar. Först gjorde han modeller av papper och nålar. Sedan byggde han mallar i full skala av masonit innan han svetsade ihop lastaren. Den drivs av

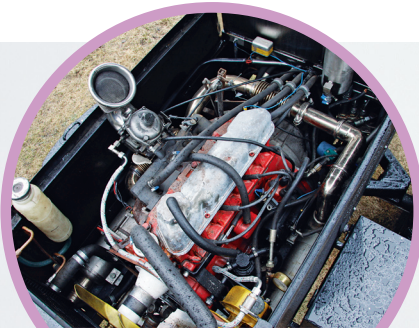
hydraulpumpen från en vedklyv. – Det stora jobbet var inte att bygga, det stora jobbet var att dra allt så att det fungerar.

Och det gör det. Lastaren lyfter 500 kilo och når en högsta höjd av 2,5 meter. Vintertid använder han traktorn till snöröjning på villatomten.

KENNETH PETTERSON

Robert Johansson byggde sin traktor av skrot. ”Jag kommer på saker hela tiden.”

KENNETH PETTERSON



B-20-motorn, slitvarg från Volvo.



Hjulen kommer från en van och låsvredet från en Volvo.



Hytt med Volvoinredning och egen ratt.



Kraftöverföringen hörde till det svåraste att bygga.



TIPSA GREJER & GREPP!
Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

Gå in på vår hemsida
www.byggnadsarbetaren.se