



David Franzén låter den fyrhjulsdrevena minidumpen göra grovjobbet vid markarbetena.

## Kaxig kärra klarar branten

● **Med en fyrhjulig motor-driven skottkärra kan man spara både rygg och knän. Allra helst när man jobbar på tomter som sluttar brant.**

Vid en villa i Ingarö utanför Stockholm jobbar markberedaren och stensättaren Johan Engstrand tillsammans med åkaren David Franzén.

Tomten, som på sina håll sluttar mer än 45 grader uppåt, ska planeras om med olika stensättningsarbeten och murar. Till sin hjälp har de Muck Truck, en fyrhjulig motor-driven skottkärra.

– När vi först kom så fanns bara en smal kostig upp till villan. Hade vi inte haft Muck Truck så hade vi fått släpa upp stenblock

och betong för hand. Och det hade inte varit roligt för ryggen, säger Johan.

Det första de gjorde var därför att, med hjälp av motorkärnan, köra upp material för att anlägga den stenlagda gångvägen som nu leder upp till villan.

**Muck Truck är en** fyrhjulsdreven kärra med en 4-taktsmotor på 5,5 hästkrafter. Den är 70 centimeter bred, lastar 250 kilo i dumperkorgen och har en nettovikt på 92 kilo. När David först började använda motorkärnan så fick han erfara att det var ingen-ting för nybörjare.

– Man blev förvånad över att den var så stark uppför. Det var nära att hända både det ena och

andra när den drog i väg så man snubblade och nästan hängde efter den, säger han.

Kärnan har säkerhetshandtag som utlöser skivbromsarna när man släpper greppet, därför inträffade aldrig något allvarigare tillbud. Efter att ha tyglat den blev David så förtjust att han numera, tillsammans med Johan, är återförsäljare för Muck Truck i Stockholmsområdet.

**Eftersom de ofta** jobbar på brant sluttande tomter i Ingaröområdet så har de haft stor nytta av motorkärnan. De lastar flaket med en liten grävskopa och kör upp jord, sten och cementsäcker till byggobjektet.

Det som skiljer Muck Truck

från andra motordrivna skottkärnor är, förutom att den är fyrhjulsdreven, dess mångsidighet.

Det finns flera tillbehör; till exempel dragkrok, snöblad och pallyft. Maskinen har funnits på svenska marknaden i fem år och finns än så länge bara med bensinmotor.

MAGNUS BERGSTRÖM

TIPSA GREJER & GREPP!

Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

Gå in på vår hemsida

[www.byggnadsarbetaren.se](http://www.byggnadsarbetaren.se)



Under kärnan sitter en elektronisk styrbox och ett navdrivet hjul. Hastigheten regleras med ett gashandtag och elektronisk broms.

## ELDRIFT FÖRNYAR SKOTTKÄRRAN

● En batteridriven elmotor förvandlar en vanlig skottkärra till en motorkärra.

När Åke Gustafson kör med sin Ekeby skottkärra ser han väldigt stark ut. Med en last på över 100 kilo kör han obesvärat karran uppför backar och mindre kullar. Att hotta upp karran kostar cirka 6 000 kronor och då ingår ett hjul på 12 tum vars navmotor

ger närmare en halv hästkraft.

– Man kan montera utrustningen på vilken skottkärra som helst. Men helst en ny och robust som tål när man gasar på uppför, säger Åke Gustafson, uppfinnare från Knivsta söder om Uppsala.

Med standardhjul och tre 12-voltsbatterier i batteriboxen kan man köra 12 kilometer i en timme.

## MILJÖDUMPERN SPARAR KROPPEN

● Uppfinnaren Lars Hillbom har utvecklat maskinen efter egna erfarenheter av arbetsskador.

Slitvargen kallas en 60 kilo tung eldriven skottkärra som, enligt uppfinnaren, orkar mycket och tål hårda tag.

– Det var ju meningen att namnet skulle antyda att det är en tuff maskin. Men framför allt ett bra arbetsredskap, säger Lars Hillbom från Skutskär söder om Gävle.

Under lastdumpern, som rymmer 130 liter och tar max 200 kilo, sitter en inkapslad



24-volts motor som matas av två laddbara 12-volts batterier. Karran har kedjedrift och farten regleras med gashandtag av motorcykeltyp. Minidumpern har de senaste åren börjat användas av allt fler byggföretag.

– Jag kallar den för en ergonomisk miljömaskin och det är precis vad den är. Den är eldriven och tystgående och skonar därmed miljön. Den ergonomiska utformningen har hela tiden

varit målet eftersom jag själv har svåra arbetsskador och ville utveckla en maskin som skonar kroppen, säger Lars Hillbom.

# Hestra job