



KENNETH PETTERSON

Anders Johansson har konstruerat korgen som tömmer sig själv. På skenan sitter en spärr som automatiskt öppnar korgens lås när lasten passerar containern. Björn Eriksson (lilla bilden) och Thomas Hemmingberg (till höger) använder snedbanelyften vid stambyten i Norrköping.

# Lådan som tömmer sig själv

● **Soptunnan tömmer sig själv. När lasten med byggbråte passerar containern öppnas korgen och soporna töms automatiskt.**

Den kallas snedbanelyft och består av en glidskena och en lastkorg. Mitt på skenan sitter en spärr som automatiskt öppnar korgens lås när lasten passerar containern.

Korgen är utformad som en skottkärra. Lastens tyngdpunkt ligger i ena sidan av korgen, därför tippar den av sin egen tyngd när spärren frigörs.

– Vi har kört allt; kakel, gipskivor, fix, fog och spackel – allt som ska in och allt som ska ut, säger Thomas Hemmingberg, snickare hos Sefab Bygg i Norrköping.

De använder utrustningen vid stambyten i flervåningshus. Alternativet är att använda störttrumma, men det går inte efter-

som huset har vippfönster.

En nackdel är att lyften måste tas ner om man behöver stänga fönstret över natten eftersom fästet sitter i fönsterkarmen. Om hissen står i trapphusfönstret är det vanligt att man sågar till en skiva som stänger ute vädret istället för att ta ner maskinen för natten.

**Utrustningen** togs fram av Robert Johansson i samarbete med Olle Taflin, skorstensbyggare i Umeå, redan i slutet av 1980-talet. För cirka tio år sedan tog Anders Johansson, företagare i Umeå, över. Han har utvecklat lyften, bland annat med korgen som tömmer sig själv.

Snedbanelyften, som döpts till "Pusher" (trycka på) består av en skena av aluminiumprofil. Skenan består av ett antal sektioner upp till en längd av 12 meter, eller upp till fjärde våningen.

Inne i skenan löper en kraftig

kedja som liknar en förstora cykelkedja där länkarna är cirka en decimeter långa. I änden på kedjan sitter en lastkorg. Lasten hissas upp eller ner genom att kedjan pressar upp eller ner genom aluminiumprofilen.

Kedjan drivs av en elmotor via en snäckväxel.

Hissen monteras i en fönsterkarm i den lägenhet där arbete pågår. Eller i trapphuset för att utnyttjas från fler lägenheter.

Masten förankras i en konsol som hakas fast i fönsteröppningen eller i ett balkongräcke.

**Sedan hissas** masten med hjälp av en lina som fästs mellan konsolen och masten. När vinschen startas spänns linan, som löper över en trissa i masttoppen, så att masten dras upp mot konsolen vid arbetsstället.

Därefter lossas linan och kedjan körs ner till markplanet där lastkorgen monteras.

För gippskivor används ett separat stativ. Skivorna, maximalt tre åt gången, ställs på högkant. Stativet är avvägt, som ett vippfönster så att lastens överdel väger över. När gippskivorna når fönstret fälls de automatisk ner i horisontellt läge och kan lättare lastas av.

**Om man använder** en vanlig lastkorg finns plats för två murarhinkar. Då ställs hinkarna på en bricka som kan dras fram – som en köksskärbräda.

För att nå den andra hinken vid avlastning drar man fram brickan med lasten.

KENNETH PETTERSON

TIPSA GREJER & GREPP!

Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

Gå in på vår hemsida  
[www.byggnadsarbetaren.se](http://www.byggnadsarbetaren.se)