



Det klättrande väderskyddet med bockkran, här i prototyp med endast en tältsektion, premiärvisades i januari hos företaget Industriteknik Nord AB i Boliden. Bockkranen i bakgrunden rullas in under tältet så att all hantering av last sker skyddat från väder och vind.

## Torrt bygge under bockkranen

● **Först täcks bygget med ett väderskydd som följer huset allt eftersom huset växer. Och bockkranen följer med hela tiden. All lossning och lastning sker under tak.**

Ett nytt sätt att använda väderskydd lanseras nu av Hallbyggarna Jonsereds. Hela bygget täcks av ett väderskydd. Under väderskyddet finns en bockkran som kan röra sig under hela väderskyddet, även platsen för där byggmaterial lossas från lastbilarna. På så sätt sker all hantering under tak skyddat från väder och vind.

Väderskyddet byggs upp av ett balksystem. Balkarna – två till fem meter långa – byggs till stativ med upp till 23 meters bredd. Benen justeras till önskad bredd med hjälp av vantskruvar.

Systemet kallas Gibson Tower och har tidigare använts som fast monterat väderskydd på byggen. Det nya är att låta väderskyddet klättra allt eftersom våningarna färdigställs.

Tekniken bygger på att man utnyttjar torn, så kallade Scandomaster, som används till kuggstångsdrivna bygghissar. Tornen monteras ihop av 1,5 meter långa mastsektioner upp till höjder på 40–50 meter.

**Tornen placeras** på cirka elva meters avstånd längs byggets båda långsidor. Vid ena kortsidan ställs ytterligare två torn. De placeras en bit utanför bygget så att en lastbil får plats mellan tornen och bygget.

Längs vardera långsidan finns klättrande plattformar. Plattformarna klättrar på kuggstänger

som löper utanpå varje torn. Varje sektion av plattformen, mellan två torn, drivs av åtta stycken 750 watts elmotorer – två vid varje torn. Plattformen klättrar med en hastighet av en meter per minut.

**På plattformen** löper en räls som fungerar som glidbana för väderskyddet. Bockkranen har hjul som rullar på plattformens innersta balk.

– Den klarar för närvarande laster på tre ton, men lyftkapaciteten kommer troligtvis att öka till fem ton, säger Leif Åberg vid Hallbyggarna Jonsereds i Upplands Väsby.

Bockkranen och plattformen styrs med fjärrmanövrering.

Kranen har utvecklats av företaget Industriteknik Nord AB i Boliden väster om Skellefteå

på uppdrag av Hallbyggarna Jonsereds. Det klättrande väderskyddet Gibson Tower har tidigare använts bland annat vid byggandet av bostadshus helt i trä i hamnen i Sundsvall, men då utan bockkran.

**Under våren ska** väderskyddet, i klättrande utförande, användas på två byggen i landet. Dels i Umeå där ett fyrvåningshus byggs på med två takvåningar av trä, dels i Växjö där ett helt bostadskvarter ska byggas i trä.

KENNETH PETTERSON

TIPSA GREJER & GREPP!

- VINN EN TRISSLOTT

Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

Gå in på vår hemsida

[www.byggnadsarbetaren.se](http://www.byggnadsarbetaren.se)