



Leif Rollne gav idén till mikrovgagnen som är mycket smidig i trånga utrymmen. Den har inga handtag eller stag som är i vägen, karmen används som handtag. Vagnen finns också med skärmar över hjulen, för transport av skåp och garderober.

## Mikrovagnen klarar tröskeln

● Den här transportvagnen rullar lätt också över trösklar och sladdar.

Vagnen togs fram av snickare hos Skanska i Sundsvall. De arbetade med nyproduktion av lägenheter och skulle montera stora och tunga treglasfönster.

Fönsterpartierna var 1,8 meter breda och fasta, det gick inte att ta loss fönsterbågarna för att göra dem lättare.

Fönstren fraktades upp till våningsplanet med bygghissen. Där började problemen.

– Det var 30 meter mellan bygghissen och det ställe där vi

skulle montera fönstren, berättar snickaren Leif Rollne.

Då föddes mikrovgagnen.

**Fönstren ställs på** en u-balk med luftgummihjul med 150 millimeters diameter och rullar lätt även över trösklar. Vagnen är cirka 400 millimeter lång och 300 millimeter bred, och anpassad så att fönsterkarmen ska passa precis i skenorna.

För att undvika skador på karmen är mikrovgagnens insida klädd med kraftig heltäckningsmatta.

Tack vare att vagnen är så liten underlättar det transporter

särskilt i trånga utrymmen. Till exempel på rot-jobb där fönster ska bytas i lägenheter som är bebodda, och de tunga fönsterpartierna måste transporteras mellan olika rum.

**Monteringen av fönstren** sker fortfarande manuellt. Tre man hjälps åt, två lyfter och en fixerar karmen.

Johan Markström, uthyrare hos Skanska Maskin i Timrå, utvecklade idén. Mikrovgagnen ingår nu som en av många maskiner som han tagit fram och hyr ut till Skanska Maskin. Privat driver han ett företag, M-fast, där

han utvecklar specialverktyg och maskiner för byggbranschen.

De allra flesta idéerna kommer till efter kontakter med byggnadsarbetare som behöver maskiner. Han nöjer sig inte med att bara lämna ut maskinen, utan föreslår också förbättringar som han tar fram i sin verkstad i Ankersvik utanför Sundsvall.

**KENNETH PETTERSON**

HAR DU EN BRA GREJ?

Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

[www.byggnadsarbetaren.se](http://www.byggnadsarbetaren.se)

### FLER LYFT FÖR TUNGA FÖNSTER

● En skogsmaskin och en timmersax var förebild när Lennart Richardsson, byggnadsarbetare hos NCC i Göteborg, tog fram den här fönsterlyften till ett stort ombyggnadsobjekt i Västra Frölunda i början av 1990-talet (bilden t v). Boggihjul klarar trösklar och sladdar.

Skanska Maskin i Upplands Väsby förvandlade en gaffeltruck till en fönsterlyft som klarar riktigt tunga fönster, upp till 250 kilo styck (bilden t h). Ett stativ med vinkeljärn nertill träs in under fönsterkarmen. Fönstren sugas fast med sugkoppar och fixeras med spännband.

