



RFID-tekniken ytnyttjar små elektroniska märkbrickor. Med dessa identifieras de som har rätt att tanka maskinerna. Den flyttbara tanken, och i framtiden även entreprenadmaskinens dieseltank, kan skyddas med den nya bevakningstekniken.



# Ny teknik stoppar dieseltjuven

● Om bränsletanken plötsligt minskar i vikt går larmet. Nu kommer elektroniken som ska stoppa dieseltjuvarna.

Årligen stjäls dieselolja ur entreprenadmaskiner för minst tio miljoner kronor enbart i rapporterade stölder. Nu kan stölderna stoppas – oavsett om tjuven bryter upp tanklocket eller borrar hål i tanken.

– Det avgörande är om vikten på innehållet i tanken förändras säger Werner Hilliges, delägare i företaget Safetool i Jönköping, som är ansvarig för den grupp som utvecklat larmsystemet.

Systemet kallas RFID – Radio Frekvens Identifikation – och används redan i dag främst i olika bevakningssammanhang. De transponderar – läsare – som används för att registrerar biltullarna i Stockholm, bygger på RFID-tekniken.

Tekniken innebär att man använder sig av små elektroniska

märkbrickor som kan avläsas på upp till 1,5 meters håll. Brickorna är försedda med en kod som i stark förstoring påminner om ett labryntspel. Koden avläses med ett plastkort som maskinföraren, eller någon annan behörig, har i fickan.

Till skillnad från streckkoder, sker avläsningen med radiosignaler i stället för ljus. Koden behöver inte vara synlig, därför kan den gömmas inne i tanken, och till och med gjutas in i betong. De minsta RFID-brickorna är bara några tiondels millimeter stora.

**Dieseltanken förses** med ett kraftigt lås som styrs elektroniskt via RFID-tekniken. Elektroniken läser av och registrerar vikten på innehållet i tanken när arbetsdagen är slut. Om vikten förändras under natten, till exempel genom att pumpas ur tanken av någon som är obehörig, så slår systemet larm via SMS till ägaren eller förarens mobiltele-

fon, eller till SOS-alarmering.

– Det går inte att lura tekniken genom att placera stenar på tanken, för att kompensera den mängd dieselolja som försvunnit ur tanken, säger Werner Hilliges.

**Från Botniabanan**, ett av landets största anläggningsbyggen, har 50 000 liter dieselolja stulits från maskiner och farmartankar enbart i Västernorrlands län.

Stölderna sker vanligtvis under helgerna när maskinerna är obebakade. Vid ett enda tillfälle, som Byggnadsarbetaren rapporterade om i oktober förra året, hittade polisen spår som visade att en elektrisk pump hade använts vid stölden.

Vid det tillfället kom tjuvarna över 4 500 liter diesel till ett värde av cirka 35 000 kronor.

Larmet kan också monteras på maskinerna, inte bara på tankarna. Ibland tankas maskinerna före helgen för att ska vara körklara på måndagsmorgonen.

Under helgen står de helt obebakade och är ett lätt byte för dieseltjuvar.

**Safetool är ett** företag som startats vid Science Park, som är knutet till högskolan i Jönköping och det har specialiserat sig att utnyttja ny teknik för säkerhetsutrustning, speciellt för byggindustrin.

Hos Peab i Jönköping används tekniken för att stoppa stölder av verktyg på bygget. Verktygscontainrar förses med lås, som bara kan öppnas av den som har behörighet genom sitt kort. RFID-tekniken väntas också komma att stoppa svartjobbare och hindra att obehöriga finns på byggarbetsplatserna.

KENNETH PETTERSON

HAR DU EN BRA GREJ?

Ring 08-728 49 70

GREJER & GREPP PÅ INTERNET

[www.byggnadsarbetaren.se](http://www.byggnadsarbetaren.se)